

/ Concertation citoyenne élargie pour la mise en valeur du secteur de planification Bridge-Bonaventure

Atelier 2. Le renforcement des connexions et les déplacements en transports actif et collectif au cœur de la mobilité.

Jeudi, 22 avril 2021 de 14h à 17h

Ordre du jour

- Mot de bienvenue et présentation de la démarche
- Retour sur le cahier du participant
- Questions des participants
- Discussion en sous-groupes autour de 2 questions (14h30-15h45)
- Retour en plénière pour questions complémentaires des participant (15h45-16h05)
- Pause (16h05-16h15)
- Discussion en sous-groupe sur la question 3 (16h15-16h45)
- Retour en plénière pour la présentation des synthèses des échanges en sous-groupes et prochaines étapes

Mot de bienvenue

© 2019 Microsoft
Canada, QC, Montréal, Le Sud-Ouest

/ Présentation de la démarche

2019 - Définition d'une vision et des orientations préliminaires pour transformer et revitaliser le secteur Bridge-Bonaventure. Ville de Montréal.

2019 - Consultation publique - Office de consultation publique de Montréal (OCPM) pour établir un dialogue avec la population et les parties prenantes du secteur.

2020 - 2021 Élaboration d'un Plan directeur de mise en valeur du secteur Bridge-Bonaventure appelé à devenir le cadre de référence en matière de transformation et d'interventions sur ce territoire. - Ville de Montréal

2021 - Mise en place d'une table de concertation, dont le mandat est notamment de faire le suivi de l'élaboration du Plan directeur et de sa mise en œuvre.

2021 - Ateliers thématiques.

À propos de l'INM

**L'INM est une organisation
indépendante et non partisane qui
a pour ambition d'accroître la
participation des citoyennes et
des citoyens à la vie
démocratique.**



L'action de l'INM a pour effet d'encourager la participation citoyenne et de contribuer au développement des compétences civiques, au renforcement du lien social et à la valorisation des institutions démocratiques.

L'équipe de l'INM est animée par la conviction que la participation citoyenne renforce la démocratie.

www.inm.qc.ca

À propos d'Espacé Stratégies

Avec plus de 15 ans d'expérience, Espace Stratégies est une firme de stratégies expérimentés, spécialisée en accompagnement stratégique auprès des municipalités et MRC, des organismes de développement économique, des OBNL et des entreprises.

Espace Stratégies conjugue une approche partenariale, des méthodes de réflexion mobilisatrices et une expertise technique en stratégie.

espacestrategies.com



Charte de participation INM

- Être bref et direct
- Attaquer les idées et non les personnes!
- Oser prendre la parole, vous ouvrir à la diversité
- Maintenir votre attention sur la personne qui s'exprime
- Faire preuve de ponctualité et respecter le thème de votre activité

Fonctionnalités Zoom

Merci d'activer votre vidéo :



Activer votre micro lorsque vous souhaitez parler seulement :



En cas de problème, écrivez-nous en allant sur l'outil Converser :



Ou appelez-nous au 514.926.8232

Pour lever la main, allez sur l'icône Réactions :



Retour sur le cahier du participant

L'ensemble des documents présentés sont des hypothèses de travail pour fins de discussion. Le contenu évoluera en fonction des ateliers.



Secteur Bridge Bonaventure



Vision et principes de mise en valeur

Vision : Le patrimoine bâti, archéologique et paysager ainsi que les parcours d'entrée de ville constituent les assises du renouvellement économique et urbain du secteur. Un renouvellement axé sur un environnement sain, des aménagements de qualité et une mobilité active.

- 1) La mise en réseau des espaces publics et des lieux emblématiques soutenue par une trame verte et bleue
- 2) **Le renforcement des connexions et les déplacements en transports actif et collectif au cœur de la mobilité**
- 3) Les composantes patrimoniales et paysagères mises en valeur
- 4) Des parcours d'entrée de ville mis en scène
- 5) Des activités économiques et urbaines renouvelées

Faits saillants du rapport de l'OCPM

- La sécurité et la convivialité des déplacements en transports actifs
- Les transports actifs au service du désenclavement et de la connectivité
- Les transports collectifs et la reconnexion du secteur : des enjeux urgents à régler
- Le transport véhiculaire et le réseau viaire : des situations à régulariser

Objectifs

1. Créer un réseau routier à échelle plus humaine et réduire la circulation de transit sur les rues Bridge, Wellington et Mill.
2. Améliorer l'expérience et la sécurité des piétons.
3. Déployer un réseau cyclable continu et sécuritaire, intégré à la trame verte et bleue et connecté aux quartiers avoisinants.
4. Améliorer la perméabilité et la connectivité des déplacements locaux au sein du secteur et des quartiers environnants.
5. Améliorer l'offre en transports collectifs.
6. Assurer une saine gestion du stationnement.

Carte du réseau cyclable projeté



/ Enjeux

La desserte du secteur par un système de transport collectif efficace.

La réduction de la circulation de transit et de la congestion.

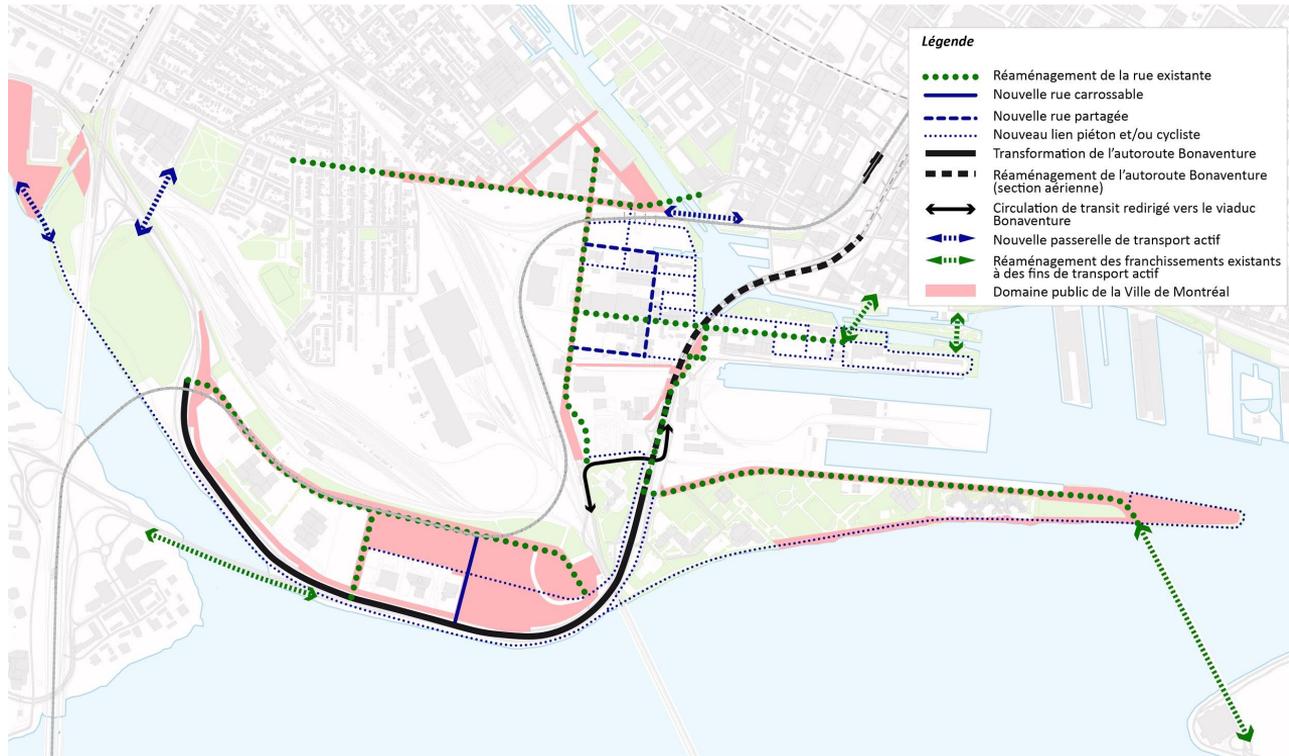
La sécurité et la convivialité des déplacements actifs.

La perméabilité des déplacements et les connexions avec les quartiers limitrophes.

L'absence de maîtrise foncière de la Ville.

La priorisation et le financement des interventions.

Maîtrise foncière de la Ville de Montréal et modifications proposées au réseau viaire



Questions des participants (10 min)



Discussion en sous-groupes



Déroulement de la discussion en sous-groupes

PREMIÈRE PARTIE : Réflexion en sous-groupes sur les questions suivantes : (1h15)

1. Est-ce que les modifications proposées au réseau viaire et le réseau cyclable projeté permettent d'améliorer la connectivité et la mobilité dans le secteur et dans les quartiers environnants?
2. Est-ce qu'il y a d'autres mesures qui permettraient d'améliorer la connectivité et la mobilité active et collective?

Retour en grand salle. Période de questions. (20 min)

PAUSE (10 min)

SECONDE PARTIE : Réflexion en sous-groupes sur la question suivante : (30 min)

3. Quelles sont les interventions à prioriser

RETOUR EN PLÉNIÈRE

Retour en plénière : Synthèse des échanges en sous groupe & prochaines étapes

/ Plénière - porte-parole groupe 1. (Josselyn - Élisabeth)

Éléments clé. Question 1	Éléments clé. Question 2	Les interventions à prioriser. Question 3
<p>1 - Clarifier le réseau cyclable “et/ou” piétons en prévoyant l'accès au fleuve et penser à la cohabitation de ces usages avec la circulation automobile. Prendre en compte la largeur pour un espace vert de qualité.</p>	<p>1-Connexion Bonaventure Victoria avec une bretelle d'accès à partir de pointe saint charles pour connecter les deux sur un terrain qui est déjà à la Ville de Montréal en utilisant des infrastructures déjà sur place.</p>	<p>1 - La reconnexion entre l'autoroute Bonaventure et le pont Victoria. Voir même, reconsidérer le pont Victoria comme un lien vert.</p>
<p>2 - Repenser les moyens possibles pour la bretelle Bonaventure vers le Pont Victoria</p>	<p>2 - Penser au transport en commun au-delà du REM: Voies réservées d'autobus sur des voies réservées et un transport collectif efficace sur l'ensemble du secteur.</p>	<p>2 - Besoin d'informations techniques et d'expertise sur les usages actuels et futurs, et au moins obtenir les résultats de l'étude de mobilité commandé par la Ville de Montréal</p>
<p>3 - Une planification incluant une vision concertée avec plus d'informations techniques, notamment sur les impacts du REM sur le secteur.</p>	<p>3 - Le manque de consensus sur le REM 4-Viser la cohabitation des vélos et des cyclistes et un parc linéaire</p>	<p>3 - Considérer les impacts du REM avec des autobus en site propre (avec un plan de développement de Bridge Bonaventure clair)</p>

Plénière - porte-parole groupe 2. (Nathalie - Camille)

Éléments clé. Question 1	Éléments clé. Question 2	Les interventions à prioriser. Quest3
<p>1 .Connexion du pont Victoria vers Bonaventure, et détournement par la rue des irlandais peu adéquate pour la connexion avec transport actif prévu > préférer le parc d'entreprises pour faire cette connexion. Prioriser convivialité et sécurité et non l'efficacité automobile.</p>	<p>1 - Révision du transport collectif pour favoriser la connectivité locale efficace avec les quartiers environnants en bus sans attendre le REM.</p>	<p>1.REVOIR LA SORTIE DU PONT VICTORIA ET CONNEXION AVEC BONAVENTURE, ET GÉNÉRALEMENT APAISER LE TRAFIC - AVOIR UNE RÉFLEXION GLOBALE SUR LE TRAFIC AVEC LES AUTRES PONTS ET ARTÈRES</p>
<p>2 - Question sécurité et camionnage. Un secteur à risque sur la piste cyclable à réaménager rue des Moulins / Éviter les liens automobiles-piétons-cyclistes en même temps</p>	<p>2 - Connexion de transport actifs, des connexions piétonnes avec les quartiers environnants (par exemple rue Mills, traverser avec des écluses). Éviter la cohabitation entre bus et cyclistes.</p>	<p>2. RELIER LE SECTEUR AUX QUARTIERS AVOISINANTS, EN TRANSPORT EN COMMUN ET ACTIF, TRAVERSES À PARTIR DU VIEUX PORT ET, LIENS NORD-SUD AVEC LE CANAL</p>
<p>3 - Manque de connectivité : en termes de connexion avec Pointe Saint Charles par exemple, quel transport collectif est prévu? quels traversées piétonnes vers les quartiers? aménagements prévus des pistes cyclables pour l'expérience 4 - invitation à préciser le comment, préciser les interventions de façon plus précise, la mise en oeuvre</p>	<p>3 -Étudier l'impact de la hausse de la fréquentation lié au résidentiel sur la circulation et l'utilisation du transport en commun, et réfléchir à des aménagements pour gérer cette circulation en lien avec les aménagements proposés. Créer des éventuelles voies réservées au transport en commun</p>	<p>3. AMÉLIORER LA SÉCURITÉ, AVOIR UN PLAN DE CAMIONNAGE ET PRENDRE EN COMPTE LES BESOINS DE L'INDUSTRIE</p>

Prochaines étapes

Prochain atelier : Des parcours d'entrée de ville structurants, cohérents et inspirants et les composantes patrimoniales et paysagères mises en valeur.

Document de synthèse des discussions sur le site web

<https://inm.qc.ca/bonaventure/>

Prise en compte des recommandations dans le plan directeur

Des réflexions additionnelles au courriel alexander.nizhelski@inm.qc.ca

Merci pour votre participation!



ESPACE STRATÉGIES

INM INSTITUT DU
NOUVEAU MONDE